

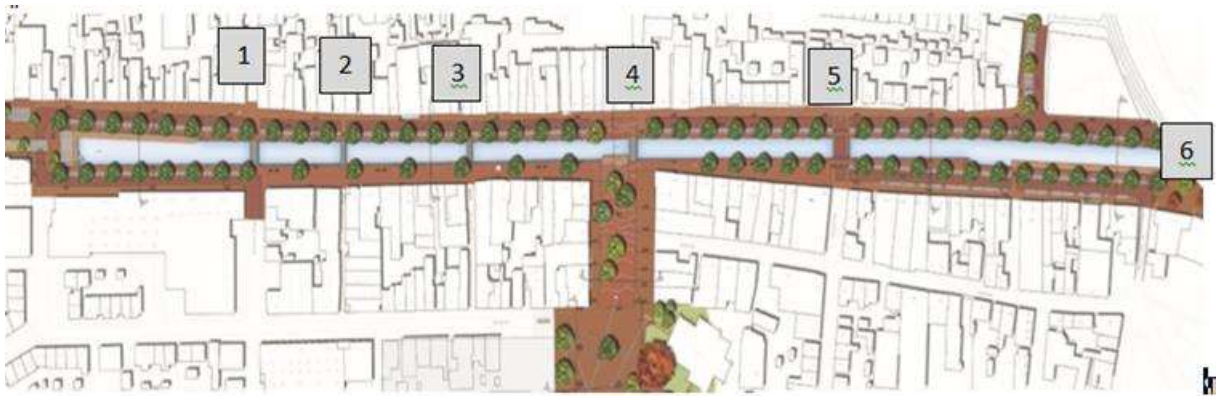
Opmerkingen HKK Willem van Strijen m.b.t. de benaming van de bruggen over de haven van Zevenbergen:

Hieronder zijn onze opmerkingen per thema aangegeven in cursief rood tussen de (zwarte) originele tekst van de vraagstelling van de gemeente. We hebben ons aan de voorgestelde thema's gehouden en de bruggen op onderstaande tekening genummerd om duidelijk te maken wat we bedoelen. Er is een thema toegevoegd, namelijk "belangrijke inwoners van Zevenbergen" die nog geen straatnaam hebben. De reden is dat vele Zevenbergenaren niet weten dat die mensen hier hebben gewoond of gewerkt of dat ze een connectie hebben met Zevenbergen..

We zijn vanzelfsprekend graag bereid ons voorstel toe te lichten.

Voorstel bruggennamen

Afgesproken is dat het centrumteam een aantal thema's, met daarin voor elke brug een naam verzint. Volgend jaar kunnen de bewoners stemmen op de thema's en maken zo een keuze voor de bruggennamen. Dit is een voorstel wat het centrumteam aan de Heemkundekring en het Streekarchief voorlegt.



Historische namen:

1. Oude Brug of Rode brug (was dezelfde brug, maar de namen kunnen voor twee bruggen worden gebruikt)
2. Nieuwe Brug
3. De Drossaard (voor de autobrug?)
4. Tolbrug
5. Kadebrug
6. Stenenbrug

Toelichting: in het Jaarboek De Oranjeboom vond het centrumteam een stuk over de drie bruggen die er vroeger waren en hoe die werden genoemd: De Oude Brug, ook wel Rode brug genoemd (aan de Markt), de Nieuwe Brug, en de Drossaard. Omdat de Drossaard een wat afwijkende naam is, zou die kunnen gelden voor de autobrug voor de provinciale weg die later nog wordt gerealiseerd. Dit zijn drie namen in totaal. In deze geest heeft het centrumteam aanvullende namen bedacht, omdat er straks vijf bruggen worden gerealiseerd. Deze namen zijn: Tolbrug, Kadebrug en Stenenbrug.

Opmerkingen HKK Willem van Strijen

Oude en nieuwe brug leek ons minder geschikt omdat het allemaal nieuwe bruggen zijn. Kadebrug en stenen brug is minder historisch en niet specifiek Zevenbergen.

Binnen het thema Historische namen zouden wij ook werkelijk willen verwijzen naar de historie van Zevenbergen. Met bordjes op de brug die de naam verklaren, kan de geschiedenis van Zevenbergen dan weer wat meer worden toegelicht. Het meest logisch zou zijn om bijvoorbeeld namen van Heeren en Vrouwen van Zevenbergen te gebruiken, maar die hebben al straten hun naam gegeven, die in de buurt van de haven liggen en voor verwarring zouden kunnen zorgen. We hebben daarom gekozen voor oude, deels niet meer bestaande gebouwen. De Heemkundekring kan vanzelfsprekend de tekst voor deze verklaringen leveren.

- 1. Weeshuisbrug (Tot 1830 stond een weeshuis op de hoek van de Zuidhaven en de Nieuwe Kerkstraat)*
- 2. Luchtenburgbrug (Op de plaats van de oude Josephschool aan de markt stond vroeger de Neerhof van het kasteel van Zevenbergen met de naam "Luchtenburg") Omdat de combinatie burg-brug misschien niet optimaal is, zou het eventueel ook Luchtenbrug kunnen zijn, al is dat historisch natuurlijk minder juist.*
- 3. Muntbrug (In de 15^{de} eeuw stond de nederlandse Munt bijna twee jaar in de molenstraat)*
- 4. Visbankbrug (verwijst naar de oude visbank aan de haven)*
- 5. Kasteelbrug*
- 6. Steelandbrug (Brug nabij Huize Steeland)*

Aansluiten bij de straatnamen:

- Nieuwe Brug/Nieuwe Kerkbrug
- Ambachtsbrug
- Van De Putbrug
- Marktbrug
- Brouwersbrug

Toelichting: een voordehand liggende optie is om de bruggennamen te laten aansluiten bij de straatnamen. Voor de brug bij de Nieuwe Kerkstraat kan nog worden gekozen voor de Nieuwe Brug of de Nieuwe Kerkbrug. De rest van de namen spreekt voor zich.

Opmerkingen HKK Willem van Strijen:

Dit thema maakt het zeker voor de inwoners van Zevenbergen gemakkelijk om de bruggen te lokaliseren. Daarom zouden we voor de nieuwe brug in de huidige provinciale weg "Suikerbrug" adviseren. Omdat we "Nieuwe Brug" minder toepasselijk vinden als alle bruggen even oud zijn, adviseren we voor dit thema "Nieuwe Kerkbrug"

- 1. Nieuwe Kerkbrug*
- 2. Ambachtsbrug*
- 3. Van De Putbrug*
- 4. Marktbrug*
- 5. Brouwersbrug*
- 6. Suikerbrug*

Aansluiten bij de handel:

- Zoutbrug
- Suikerbrug
- Turfbrug
- Brouwersbrug
- Bakkersbrug

Toelichting: een thema wat regelmatig terugkomt in het centrumteam is de handel die vroeger in Zevenbergen werd gedreven. Er is gekozen voor de drie goederen (zout, suiker, turf) en twee beroepen (brouwer en bakker) die het vaakst gevonden werd tijdens een zoektocht naar de historie van Zevenbergen.

Opmerkingen HKK Willem van Strijen

Zonder al te puristisch te willen zijn, is het misschien toch beter om de bruggen allemaal naar producten te vernomen in plaats van naar producten en beroepen. We zouden dan "meekrap" en "vlas" willen toevoegen als producten omdat die een belangrijke rol hebben gespeeld in de geschiedenis van Zevenbergen

1. *Meekrapbrug*
2. *Vlasbrug*
3. *Turfbrug*
4. *Zoutbrug*
5. *Bierbrug (Verwijzing naar een alcoholische drank is misschien niet toegestaan volgens de regels. "Wit Ankerbrug", "Ankerbrug" of dan toch maar "Brouwerijbrug" zouden alternatieven kunnen zijn.*
6. *Suikerbrug*

Gilden:

- Bakkersgilde – Bakkersbrug
- Schippersgilde – Schippersbrug
- ~~- Kuipersgilde – Kuipersbrug~~
- ~~- Bijengilde – Bijenbrug~~
- Schoenmakersgilde – Schoenmakersbrug
- ~~- Voerliedengilde – Voerliedenbrug~~
- Kleermakersgilde – Kleermakersbrug
- Timmermansgilde – Timmermansbrug

Toelichting: Tijdens een zoektocht naar de historie van Zevenbergen werden de gilden die de stad vroeger kende gevonden. Er is een keuze gemaakt voor de meest aansprekende gilden voor het centrumteam.

Opmerkingen HKK Willem van Strijen:

We zouden dit thema gewoon beroepen noemen. Bij de naam "Gilde" denkt iedereen meteen aan het schuttersgilde "St Joris", . De andere gilden waren minder prominent. We hebben de "Touwslagersbrug" toegevoegd en de timmerman en de kleermaker afgevoerd omdat we die iets minder tot de verbeelding vonden spreken en die beroepen werden ook niet uitsluitend aan de haven beoefend en zijn bovendien erg algemeen..

1. *Touwslagersbrug (Vroegere touwslagerij Ansems)*
2. *Zilversmidbrug (In de Molenstraat zaten ooit Zilversmeden)*
3. *Bakkersbrug (verlengde v.d. Putgang)*
4. *Kuipersbrug*
5. *Brouwersbrug*
6. *Schippersbrug*

Belangrijke inwoners van Zevenbergen

Wij dachten dat de bruggen wellicht enkele beroemde (tijdelijke) inwoners van Zevenbergen (zonder straatnaam) voor het voetlicht zouden kunnen brengen. Veel inwoners weten niet dat deze personen een connectie met Zevenbergen hebben. Door middel van verklarende borden kan dan de geschiedenis van Zevenbergen dicht bij de bewoners en bezoekers worden gebracht.

1. *(Mathijs) Heltbrug (zal in het turfschip en was commandant van fort Noordam)*
2. *(Jacob) Zeeusbrug (Dichter uit Zevenbergen)...*
3. *Anton Coolenbrug (woonde in de Molenstraat)*
4. *Erasmusbrug (Moeder is geboren in de Kerkstraat)*

5. *Van Goghbrug (woonde 2 jaar in de Stationsstraat)*
6. *Adriaan de Bruinbrug (stichter van de suikerindustrie in Zevenbergen en ondergewaardeerd in de naamgeving.)*

Enkele vragen:

- Bij het thema Historische namen zijn er nu te veel namen bedacht en wordt een voorstel gedaan om de autobrug (provinciale weg) een afwijkende naam te geven. Wat is jullie advies hierin?
- Bij het thema Straatnamen is er nog een keuze ten aanzien van de brug die komt te liggen bij de Nieuwe Kerkstraat. Welke zouden jullie adviseren?
- Was er ook een brouwersgilde en een boerengilde?
- Wat is jullie advies ten aanzien van de gilden? Welke zouden jullie adviseren?

Opmerking HKK Willem van Strijen:

Voorstel voor een naam (indien gewenst) t.b.v. de Zevenbergse haven:

Vanwege de bestaande straten Zuidhaven en Noordhaven is "De Haven" waarschijnlijk de beste benaming voor het water dat terugkeert in de kern van Zevenbergen. Mocht er behoefte zijn aan een historische naam, dan is onderstaande misschien een idee.

Citaat historische tekst:

"Het Sevenberghs kanaal of de Sevenberghse haven , ook wel onjuist de Roodevaart genoemd en vroeger ook voor een deel bekend onder de naam "Sint Joriswaal" is een vaart in de Heerlyckheydt Sevenberghe, dat bij het Lamsgat uit de Marck voortkomt en in noordelijke richting door Sevenberghe stroomt, bij de voormalige schans Noorddam den loop der Roodevaart aanneemt en daardoor in het Hollandsch Diep uitloopt.

Deze vaart is gegraven ten einde een kortere gemeenschap voor den scheepvaart te hebben, tusschen de plaatsen in de Baronie van Breda en de Hollandsche steden dan wel langs de Dintel kan plaats hebben.

Het gewone peil van dit kanaal is 0,18 el onder A.P. Tengevolge van een verlamming van het Kanaal van Sevenbergen werd men in 1717 bedacht op het stellen van watermolens in de polders van het "Oudland van Zevenbergen"; een werd gebouwd in 1741 en had een vlugt van 29 el waarna de tweede in 1752 met een vlugt van 25 el".

Einde citaat

Naam- voorstel.....: "De JORISWAAL"

-